



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.4310.26.2025  
Warszawa, 06 lutego 2025

## Prezydenci miast na prawach powiatu Starostowie (wszyscy)

*Szanowna Pani Prezydent,  
Szanowna Pani Starosto,  
Szanowny Panie Prezydencie,  
Szanowny Panie Starosto,*

mając na uwadze dbałość o zapewnienie niezakłóconego wykonywania transportu drogowego osób na terytorium Polski i konieczność przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, pozwalam sobie zwrócić Państwa uwagę na przepisy *ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw*<sup>1</sup>, które weszły w życie 28 września 2023 r. Na mocy przepisów wskazanej nowelizacji ustawodawca odstąpił od wprowadzania od 1 stycznia 2024 r. systemu potwierdzenia zgłoszenia przewozu oraz utrzymał bezterminowo funkcjonowanie systemu zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.

Przepisami ww. ustawy, na wzór lat ubiegłych, z mocy ustawy nastąpiło przedłużenie ważności zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, których termin ważności upływał w dniu 31 grudnia 2023 r. W celu zapewnienia ciągłości świadczonych usług przez przewoźników oraz konieczności zapewnienia odpowiedniego czasu na uzyskanie nowego zezwolenia, przedłużono z mocy ustawy ważność tych zezwoleń do 31 grudnia 2025 r. Informuję, że kolejnego przesunięcia terminu ważności zezwoleń nie przewiduje się.

Jednocześnie przepis art. 73 pkt 4 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym*, który wyłączał stosowanie ww. art. 21 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym w odniesieniu do krajowych przewozów regularnych, został uchylony z dniem 28 września 2023 r. (art. 1 pkt 29 lit. b *ustawy z 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw*).

Podkreślenia wymaga, że ww. nowelizacja nie wprowadziła ograniczeń czasowych ani też nie określiła terminu, od jakiego przewoźnicy mogą składać wnioski o wydanie zezwolenia, ważnego od 1 stycznia 2026 r. a które zastąpi zezwolenie ważne z mocy przepisów ustawowych do 31 grudnia 2025 r.

Mając na uwadze powyższe oraz przede wszystkim fakt, że w dniu 31 grudnia 2025 r. kończy się ważność przedłużonych zezwoleń, bardzo istotne jest sprawne przeprowadzenie procedury uzyskania przez przewoźników zezwoleń zastępujących zezwolenia z terminem ważności do 31 grudnia 2025 r.

---

<sup>1</sup> Dz. U. poz. 1720

Z tego względu w pełni uzasadnione jest, aby przewoźnicy odpowiednio wcześniej, w terminie umożliwiającym wydanie przez organ zezwolenia przed 1 stycznia 2026 r. mieli możliwość złożenia wniosku o jego wydanie.

Wobec powyższego w celu sprawnej procedury uzyskania przez przewoźników zezwoleń ważnych od 1 stycznia 2026 r., rekomenduję Państwu przeprowadzenie stosownych działań informacyjnych wobec przewoźników drogowych, posiadających przedłużone z mocy ustawy zezwolenia, przypominających o upływie terminu ich ważności z dniem 31 grudnia 2025 r.

Jednocześnie w celu sprawnej procedury uzyskania przez przewoźników zezwoleń ważnych od 1 stycznia 2026 r., uprzejmie proszę o umożliwienie przewoźnikom złożenia wniosków w terminie, który pozwoli Państwu na ich rozpatrzenie i udzielenie zezwoleń przed 1 stycznia 2026 r.

Wyrażam nadzieję, że wspólne działania Ministerstwa Infrastruktury oraz organów jednostek samorządu terytorialnego w tej sprawie pozwolą na niezakłócone funkcjonowanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym od 1 stycznia 2026 r.

*Łączę wyrazy szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu