



Zadanie pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2230W Mińsk Mazowiecki – Cegłów – Mrozy od km 0+590 do km 1+720 oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 2230W Mińsk Mazowiecki – Cegłów – Mrozy od km 14+035 do km 15+245**” zostało dofinansowane ze środków: **Rządowego Fundusz Rozwoju Dróg.**

Odcinek od km 0+590 do km 1+170

Zakres robót objął m. in.:

- roboty przygotowawcze, roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, regulację urządzeń podziemnych,
- wykonanie jezdni z betonu asfaltowego wraz z podbudową o szerokości 6,0 m,
- wykonanie chodnika oraz ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej wraz z podbudową,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej i betonu asfaltowego,
- wykonanie odwodnienia drogi (m. in. budowa kanalizacji deszczowej, profilowanie dna i skarp rowów z obsianiem trawą oraz umocnieniem korytkami betonowymi, wykonanie przepustów ze ściankami czołowymi pod zjazdami, wykonanie kanału drenarskiego),
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- budowa kanału technologicznego.

Wartość robót budowlanych wyniosła: 10 754 881,08 zł.

Wartość nadzoru inwestorskiego wyniosła: 39 298,49 zł

Odcinek od km 14+035 do km 15+245

Zakres robót objął m. in.:

- roboty przygotowawcze, roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, regulację urządzeń podziemnych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m,
- wykonanie jezdni z betonu asfaltowego wraz z podbudową o szerokości 6,0 m,
- wykonanie chodnika, ścieżki pieszo-rowerowej i ścieżki rowerowej z kostki betonowej wraz z podbudową,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej i betonu asfaltowego,
- wykonanie odwodnienia drogi (m. in. profilowanie dna i skarp rowów oraz umocnienie z obsianiem trawą, wykonanie przepustów ze ściankami czołowymi pod zjazdami oraz pod koroną drogi, studzienek ściekowych),
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- budowa kanału technologicznego.

Wartość robót budowlanych wyniosła: 6 120 270,35 zł.

Wartość nadzoru inwestorskiego wyniosła: 22 472,00 zł.

Łączna wartość robót budowlanych wyniosła: 16 875 151,43 zł.

Wartość wykorzystanego dofinansowania wyniosła: 13 457 375,40 zł.

Łączna wartość nadzoru inwestorskiego wyniosła: 61 770,49 zł

Całkowita wartość zadania to: 16 936 921,92 zł

w tym 115 202,67 zł– koszty niekwalifikowane.

Inwestycja zakończyła się w listopadzie 2024 roku .